

PŮDORYS
M1:100

STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ ZEĎ KORYTA

MŮSTEK PRO PĚŠÍ

ŽB ŘÍMSA SE ZABETONOVANÝMI OCELOVÝMI NOSNÍKY

7600

STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ ZEĎ KORYTA

ZÁBRADLÍ S KAMENNÝMI SLOUPKY

STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ PODEZDÍVKA OPLOCENÍ

BETONOVÁ SVODIDLA 10m

ŽIVIČNÝ KRYT VOZOVKY

PŮVODNÍ CIHELNÁ KLENBA

ROZŠÍŘUJÍCÍ CIHELNÁ KLENBA

OCELOVÉ SVODIDLO

ODLÁŽDĚNÍ SVAHU

KAMENNÝ OBKLAD

SYCHROVSKÝ POTOK

ŽB ŘÍMSA

2435

BETON

KAMENNÝ OBKLAD

VYÚSTĚNÍ PŘÍKOPU ŽB TROUBA DN 400

ŽLAB

RYBNÍKY

ŽIVIČNÝ KRYT VOZOVKY

BETONOVÁ SVODIDLA 10m

ŠÍŘKA MOSTU 7250

VOLNÁ ŠÍŘKA 6470

3830

2050

40

2100

4000

480

270

560

1995

DOBRŠ

PĚŠINA

REZ A-A

1:100

ŠÍŘKA MOSTU 7250

VOLNÁ ŠÍŘKA 6470

280 540 370 730 2830 2780 580

TRUBKOVÉ ZÁBRADLÍ S BET. SLOUPKY

ŽB ŘÍMSA SE ZABETONOVANÝMI OCELOVÝMI NOSÍKY

357.030 250 1010 355.769

ZÁSYP KLENBY

DOBRŠ

ŽIVČINÝ KRYT VOZOVKY

RYBNÍKY

BETONOVÉ SVODIDLO

OCELOVÉ SVODIDLO






357.180 600 PŮVODNÍ CÍHELNÁ KLENBA

357.120 480 750 ŽB ŘÍMSA

355.890 ROZŠÍŘUJÍCÍ CÍHELNÁ KLENBA

700 4000 2200 520

- STÁVAJÍCÍ STAV VIDITELNÝCH KONSTRUKCÍ BYL ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A DOSTUPNÝCH PODKLADŮ
- VEŠKERÉ NEPŘÍSTUPNÉ ČÁSTI KONSTRUKCE STANOVENO VODHADEM
- PŘI BOURÁNÍ KLENBY MŮŽE DOJÍT K JEJÍMU NÁHELMU ZHROUCENÍ, Z TOHOTO DŮVODU SE BĚHEM DEMOLICE KLENBY NESMÍ NIKDO ZDRŽOVAT NA KLENBÁCH NEBO POD NIMI. BOURACÍ PRÁCE MUSÍ PROVÁDĚT POUZE ZKUŠENÍ A PROŠKOLENÍ PRACOVNÍCI DODRŽUJÍCÍ PRAVIDLA BOZP
- SKLADBA A CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY NENÍ ZNÁMA.
- V ZAKRESLENÉM OKOLÍ OBJEKTU NEBYLY EVIDOVÁNY ŽÁDNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV				
<div>OBJEDNATEL:<div><div><div>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje</div></div><div>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</div><div>ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov</div></div></div>		<div>ZHOTOVITEL:<div><div><div>AFRY</div></div><div>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div></div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <div> Ing. JANA BARTOVÁ, Ph.D.</div>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <div> Ing. JAROSLAV ČAMBULA, Ph.D.</div>	VYPRACOVAL: <div> Ing. JAN FÍŠER</div>	KONTROLOVAL: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU: <div>II/114 Dobříš, most ev. č. 119-001</div>				
ČÁST:	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	D.1 - SO 001 BOURACÍ PRÁCE STÁVAJÍCÍHO MOSTU			
PŘÍLOHA:	STÁVAJÍCÍ STAV			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	06/2022	D	2	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:100			
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035			